**Заключение**

**об оценке проекта муниципального нормативного правового акта**

**1. Общие сведения:**

Наименование структурного подразделения: департамент благоустройства и дорожного хозяйства администрации города Дзержинска

Наименование регулирующего акта: проект решения городской Думы города Дзержинска «Об утверждении Положения о муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в границах городского округа»

**2. Описание существующей проблемы:**

Причины вмешательства (На решение какой проблемы направлено рассматриваемое регулирование?): Организация муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве позволит улучшить качество работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения, позволит улучшить деятельность по использованию полос отвода и (или) придорожных полос автомобильных дорог общего пользования местного значения, деятельность по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом.

Цель введения акта: Рассматриваемый проект подготовлен в связи с вступлением в силу с 1 июля 2021 года Федерального закона от 31 июля 2020 года № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации». Целью введения акта является усиление контрольных функций администрации города в сфере автомобильного и городского наземного электрического транспорта и в дорожном хозяйстве в границах городского округа город Дзержинск.

Риски, связанные с текущей ситуацией: назрела необходимость в усилении контрольных функций со строны администрации городского округа в сфере автомобильного транспорта, городского наземного электрического транспорта и в дорожном хозяйстве.

Последствия, если никаких действий не будет предпринято: непринятие проекта решения городской Думы не позволит улучшить качество ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения, не позволит улучшить деятельность по использованию полос отвода и (или) придорожных полос автомобильных дорог общего пользования местного значения и деятельность по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом

Социальные группы, экономические сектора или территории, на которые оказывается воздействие: граждане, индивидуальные предприниматели и организации, осуществляющие деятельность в сфере автомобильного транспорта, городского наземного электрического транспорта и в дорожном хозяйстве на территории городского округа

**3. Цели регулирования:**

Основные цели регулирования: введение муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве

Обоснование неэффективности действующего в рассматриваемой сфере

Регулирования: Рассматриваемый проект подготовлен во исполнение Федерального закона от 31 июля 2020 года № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации».

4. Возможные варианты достижения поставленной цели:

Невмешательство: приведет к невозможности влиять на качество ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения, не позволит улучшить деятельность по использованию полос отвода и (или) придорожных полос автомобильных дорог общего пользования местного значения и деятельность по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом

Совершенствование применения существующего регулирования: Существующее регулирование в данной сфере является недостаточным.

Саморегулирование: Участники соответствующих отношений самостоятельно не вправе решать и регулировать данный вопрос

Прямое регулирование: проект решения городской Думы

Какие инструменты могут быть использованы для достижения поставленной цели: принятие нормативно-правового акта, определяющего орган муниципального контроля, предмет и объекты муниципального контроля, виды профилактических и контрольных мероприятий и др., позволит организовать и осуществить муниципальный контроль на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве.

Качественное описание и количественная оценка соответствующего воздействия (если возможно): Данный нормативно-правовой акт окажет воздействие на граждан и организации для стимулирования повышения качества их деятельности в сфере транспорта и дорожного хозяйства. Количественная оценка невозможна.

**5. Публичные консультации:**

Стороны, с которыми были проведены консультации: Информация о проведении публичных консультаций, проект нормативного правового акта были размещены на официальном сайте администрации городского округа город Дзержинск («Городской округ» – «Оценка регулирующего воздействия» - «Оценка регулирующего воздействия проектов муниципальных нормативных правовых актов») с 7 сентября 2021 года по 7 октября 2021 года и в соответствующем разделе официального сайта Правительства Нижегородской области в сети «Интернет», а также направлены на рассмотрение Уполномоченному по защите прав предпринимателей Нижегородской области.

Основные результаты консультаций: признание предлагаемого варианта регулирования наиболее оптимальным. По проекту нормативно-правового акта поступило несколько предложений от Уполномоченного по защите прав предпринимателей Нижегородской области. Все предложения были рассмотрены и учтены в проекте нормативно-правового акта

**6. Рекомендуемый вариант регулирующего решения:**

Описание выбранного варианта (принятие новых нормативных правовых актов, признание утратившими силу нормативных правовых актов, внесение изменений в нормативные правовые акты, направление предложений по изменению областного законодательства, сохранение действующего режима регулирования): Принятие решения городской Думы «Об утверждении Положения о муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в границах городского округа». Признание утратившими силу следующие решения городской Думы города Дзержинска:

1. решение городской Думы от 30.01.2018 № 454 «Об утверждении Положения о муниципальном контроле за обеспечением сохранности автомобильных дорог местного значения»;
2. пункт 2 решения городской Думы от 27.09.2018 № 562 «О внесении изменений в правовые акты городской Думы»;
3. пункт 3 решения городской Думы от 20.12.2018 № 639 «О внесении изменений в правовые акты городской Думы»;
4. пункт 5 решения городской Думы от 18.12.2019 № 825 «О приведении правовых актов городской Думы в соответствие с законодательством Российской Федерации».

Ожидаемые выгоды и издержки от реализации выбранного варианта: Предлагаемый проект не содержит возможных негативных последствий от введения нового регулирования, не содержит положений, устанавливающих ранее не предусмотренные законодательством и иными нормативными правовыми актами обязанностей, запретов и ограничений в сфере предпринимательской деятельности и не способствует их установлению. Дополнительных расходов для бюджета и субъектов предпринимательской деятельности не возникнет. Принятие нормативно-правового акта повысит эффективность деятельности в сфере транспорта и дорожного хозяйства.

Необходимые меры, позволяющие минимизировать негативные последствия применения соответствующего варианта: Реализация выбранного в проекте способа регулирования не связана с возникновением возможных рисков и негативных последствий как для юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, так и для органов местного самоуправления и населения городского округа город Дзержинск.

 Период воздействия: (кратко-, средне- или долгосрочный) долгосрочный.

**7. Информация об исполнителях:** Матюкова Елена Владимировна, консультант отдела благоустройства, озеленения и освещения управления благоустройства департамента благоустройства и дорожного хозяйства, тел.8(8313)27-99-33, dorblag@adm.dzr.nnov.ru

Директор департамента благоустройства

и дорожного хозяйства С.Н. Морозов